

【道 路】

年 度	出 題 内 容
14年度	次の6問題のうち2問題を選んで解答せよ。ただし、1.はすべての受験者が解答し、残る1問題を2.以下から選ぶこと。 1. 道路構造物の管理についての課題とこれを踏まえた道路構造物の計画・設計、管理段階における今後のあり方についてあなたの意見を述べよ。 2. 道路の計画・設計、建設、管理の各段階における道路事業者と住民との関わり合いのあり方についてあなたの意見を述べよ。 3. 道路の線形設計に当たって、安全性や経済性などの観点から留意すべき事項についてあなたの意見を述べよ。 4. 切土と盛土が混在する工区の施工において、経済的で品質の確保された道路を構築するために留意すべき事項についてあなたの意見を述べよ。 5. 環境の観点から、舗装技術のあり方とそれに対応した具体的な技術について、あなたの意見を述べよ。 6. 鋼橋とコンクリート橋の耐久性に影響を及ぼす要因を挙げ、その耐久性向上策について、あなたの意見を述べよ。
15年度	次の6問題のうち2問題を選んで解答せよ。ただし、1.はすべての受験者が解答し、残る1問題を2.以下から選ぶこと。 1. 道路を取り巻く現状を踏まえつつ、今後の技術基準のあり方について、あなたの意見を述べよ。 2. 道路事業として整備されている都市モノレールや新交通システムの特徴や導入効果について述べるとともに、今後の整備のあり方について、あなたの意見を述べよ。 3. 自動車専用道路のインターチェンジの配置計画、形式選定及び幾何構造設計に当たって留意すべき事項について、あなたの意見を述べよ。 4. 道路舗装のリサイクルの現状について述べるとともに、今後の課題及び解決方法について、あなたの意見を述べよ。 5. 都市部における大規模道路の施工において配慮すべき事項を述べるとともに、その具体的な対応策について、あなたの意見を述べよ。 6. 地震による道路被害の特徴と影響について述べるとともに、震災対策及び危機管理体制のあり方について、あなたの意見を述べよ。

年 度	出 題 内 容
16年度	次の6問題のうち2問題を選んで解答せよ。ただし、1.はすべての受験者が解答し、残る1問題を2.以下から選ぶこと。 - 公共事業における事業者側（国、地方公共団体等）と地域側（住民、NPO等）との対話のあり方に関して、下記の観点から、あなたの意見を述べよ。 - 公共事業における事業者側と地域側との対話の意義（3点以上あげて述べよ） - 道路の構想・計画、建設、管理の各段階における地域との対話の現状と課題 - 以上を踏まえ、公共事業における事業者側と地域側との今後の対話のあり方 - 道路計画における将来交通量予測の現状と課題について述べるとともに、課題解決の方向性についてあなたの意見を述べよ。 - 高規格幹線道路に休憩施設を設置する場合の留意事項について、下記の観点からあなたの意見を述べよ。 - 複数の休憩施設の配置 - 個々の休憩施設の位置決定 - 個々の休憩施設の全体構成及び駐車場の規模設定 - 性能規定に基づく舗装設計について、その意義、設計の考え方、課題を述べるとともに、課題解決の方向性について、あなたの意見を述べよ。 - 道路切土工事において、地すべりの兆候が発見された場合の応急対策及び恒久対策について、あなたの意見を述べよ。 - 道路橋の維持管理に必要な点検の現状と課題を述べるとともに、今後のあり方についてあなたの意見を述べよ。
17年度	次の6問題のうち2問題を選んで解答せよ。ただし、1.はすべての受験者が解答し、残る1問題を2.以下から選ぶこと。 道路を取り巻く現状を踏まえつつ、より効果的、効率的かつ透明性の高い道路の整備・管理を進めていくために、あなたが特に重要と考える具体的方策を3つ列挙し、それぞれの内容と期待される効果について述べよ。

17年度	2. 近年の道路政策に関わる景観配慮について、その動向と基本的考えを述べよ。さらに道路整備の構想・計画段階において、良好な道路景観を形成するにあたっての留意事項を地方部と都市部に分けて述べよ。 3. 盛土のり面及び切り土のり面の設計・施工において留意すべき事項をそれぞれ述べるとともに、のり面の崩壊を防止するための効果的な排水対策について述べよ。 4. 排水性舗装（路面騒音低減を目的として設置する場合も含む）の設計・施工において留意すべき事項を述べるとともに、維持管理における技術的課題及び解決策について述べよ 5. 路上工事縮減の従来の取り組みを挙げ、それらについて、道路利用者の立場に立った課題を述べよ。さらに、その解決に向けた具体的方策について述べよ。
-------------	---

年 度	出 題 内 容
18年度	1. 道路の果たすべき役割を踏まえつつ、安全で安心な社会の実現に向け、道路分野において取り組むべき方策のうち、あなたが特に重要と考える方策を2つ挙げ、それぞれについて(1)重要と考えた理由、(2)方策の具体的内容と課題、(3)課題解決の方向性について述べよ。 2. バリアフリー化の現在の取り組みを述べるとともに、ユニバーサルデザインの観点から、道路分野におけるバリアフリー化の課題と解決策について、あなたの意見を述べよ。 3. 我が国の都市部における道路交通の現状と交通需要マネジメントについて述べるとともに、交通需要マネジメントの手法を2つ挙げ、それぞれに対する、(1)手法の具体的内容と期待される効果、(2)現状の課題と解決の方向性について述べよ。 4. 道路の線形設計を行うにあたり、留意すべき事項を (1)設計の原則 (2)平面線形 (3)縦断線形 (4)平面線形と縦断線形の組み合わせの各項目について述べよ。 5. 軟弱地盤上における盛土の設計・施工時の検討内容と留意点を述べるとともに、対策工法を2つ挙げてその特徴と効果を述べよ。 6. 舗装の性能規定化の意義を述べるとともに、車道および側帯の舗装が有すべき性能についてその具体的な指標を3つ挙げ、それぞれの評価方法を説明せよ。また、舗装の性能規定化に向けた課題について、あなたの意見を述べよ。